

GKN Driveline d.o.o.

Rekonstrukcija montažne celice polgredi Renault Twingo in Dacia Duster

Kratek opis inovacije:

Pri montaži polgredi se je na enem stroju OP 50 izvajala končna montaža polgredi. Na tem stroju se je izvajalo mazanje polgredi, montaža tulpe in zatezanje zateznih trakov. Postopek montaže je bil naslednji: Operater je v stroj vstavil predmontirano gred in tulpo, stroj je privzdignil manšeto za mazanje, namazal obe manšeti, in postavil spodnjo manšeto na pozicijo hkrati je stroj postavil tulpo na pravo lokacijo, operater je namestil in zategnil, zatezne trakove, stroj se je postavil v začetno pozicijo in izpel gred nato je gred odstranil iz stroja.