

SILCO D.O.O.

Zračno sušeči prozorni lak za avtoličarska popravila brez trdilca v baznem laku

Kratek opis inovacije:

Prozorni laki za popravilo avtomobilskih karoserij se dejansko vsi posušijo na zraku, vendar za sušenje potrebujejo ogromno časa (npr. 8 ur ali več), kar je za avtoličarska popravila predolgo in takšni laki v praksi nikoli niso veljali za t. i. zračno sušeče lake. Zato se avtomobilski laki običajno sušijo v posebnih avtoličarskih komorah pri povišani temperaturi (med 50 in 70°C), kar zmanjša čas zračnega sušenja prozornega laka iz 8 ur na cca. 20-30 minut. Termin »zračno sušeči« lak pa se v strokovni avtoličarski javnosti uporablja izključno za lake, ki se sušijo na sobni temperaturi (t. j. 20°C), hkrati pa je čas sušenja zelo kratek (npr. 1 uro). Dejstvo pa je, da takšni laki potrebujejo dodatek trdilca v bazni lak (v sloj barve, ki je aplicirana pred samim prozornim lakom), da se omogoči ustrezen oprijem laka na podlago in zagotovi primerna obstojnost prozornega laka. Prednost prozornega laka SFR Air Cure je, da dodajanje trdilca v osnovni bazni lak ni potrebno. Poleg kratkega časa sušenja pri sobni temperaturi je to glavna inovativna prednost pred konkurenčnimi izdelki na tržišču.